



Panathlon
Club Cesena



2004 - 2024 ... 20 anni senza Marco



Marco Pantani

SABATO 14 SETTEMBRE 2024

ORGANIZZAZIONE GENERALE




Panathlon
Club Cesena

ORGANIZZAZIONE TECNICA



 gsemiliacorse

 memorial_marco_pantani

 GS Emilia

 info@gsemilia.it

 www.gsemilia.it



COMUNE DI CESENA



COMUNE DI CESENATICO



2004 - 2024 ...

20 anni senza Marco

PANTANI



PHOTO CREDITS: Fotoreporter Sironi - SIRONI.IT

Albo d'Oro

2004

Damiano Cunego

2005

Gilberto Simoni

2006

Daniele Bennati

2007

Franco Pellizzotti

2008

Enrico Rossi

2009

Roberto Ferrari

2010

Elia Viviani

2011

Fabio Taborre

2012

Fabio Felling

2013

Sacha Modolo

2014

Sonny Colbrelli

2015

Diego Ulissi

2016

Francesco Gavazzi

2017

Marco Zamparella

2018

Davide Ballerini

2019

Alexey Lutsenko

2020

Fabio Felling

2021

Sonny Colbrelli

2022

Non disputata causa maltempo

2023

Alexey Lutsenko



2004



2014



2023

QUADRI ORGANIZZATIVI

Organizational Frameworks

GRUPPO SPORTIVO EMILIA - Coordinamento Generale
Dionigio Dionigi - Presidente Panathlon Club Cesena
Pino Buda - Presidente Sidermec e Presidente onorario Panathlon Club Cesena
Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
Emanuela Pagliarani Ghini - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
Giovanni Boschi - Segretario Panathlon Club Cesena
Enzo Lattuca - Sindaco Comune di Cesena
Christian Castori Vicesindaco - Comune di Cesena
Andrea Piselli - Comandate Polizia Municipale Cesena
Monica Esposito - Settore Servizi educativi, Istruzione e Sport Comune di Cesena
Isotta Macini - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico
Mauro Gasperini - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico
Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
Silvio Mini - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico
Roberto Romagnoli - Presidente Credito Cooperativo Romagnolo
Roberto Pasolini - Croce Rossa di Cesenatico



www.ccromagnolo.it

ORGANIZZAZIONE

Organization

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
LOGISTICA Manuela Buldrini
SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS Christian Ferrari, Francesca Dalle Mura
ISPETTORE DI PERCORSO Fosco Beltrani
DIRETTORE DI CORSA Claudio Mogni
VICE DIRETTORE DI CORSA Patrizio Lussana
VICE DIRETTORE DI CORSA Massimo Pisani
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini, Paolo Piana
RESPONSABILI SETTORE PARTENZA Franco Bartolini, Gianni Accorsi
SETTORE PARTENZA Germano Zangrandi, Telesforo Gianaroli, Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO Jochen Trapletti
SETTORE ARRIVO Romano Barcella, Tiziano Colombi, Marco Pagnanelli, Mauro Benini
PROTOCOLLO PREMIAZIONI Andrea Amici, Gianpaolo Ballotta, Paolo Piana
SERVIZI AUTO Pro Cycling Support, Raoul Parsani
RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I.
COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
MEDICI DI GARA Croce Rossa di Cesenatico
ASSISTENZA SANITARIA Croce Rossa di Cesenatico
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo, Bike Service, Michele Gibertoni
EVENT SAFETY MANAGER Adriano Amici
ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO Elisa Amici
SPEAKER Alberto Rigamonti
WEB MASTER Alberto Dallatana
SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

LA CORSA SARÀ TRASMESSA DA



Commento tecnico
Designato dalla direzione RAI

GRIGLIA MONTEPREMI

Class.	Importo	Class.	Importo
1°	5.785,00 €	11°	150,00 €
2°	2.895,00 €	12°	150,00 €
3°	1.445,00 €	13°	150,00 €
4°	715,00 €	14°	150,00 €
5°	580,00 €	15°	150,00 €
6°	435,00 €	16°	150,00 €
7°	435,00 €	17°	150,00 €
8°	290,00 €	18°	150,00 €
9°	290,00 €	19°	150,00 €
10°	150,00 €	20°	150,00 €



GIURIA *Jury*

PRESIDENTE DES. UCI
Claudio Guimares

COMPONENTE (COORD)
Sandro Coccioni

COMPONENTE
Daniele Balzi

GIUDICE ARRIVO
Eros Rossi

GIUDICI MOTO
Andrea Lista
Fabio Montagner
Silvio Saraullo

SERVIZIO TECNICO *Technical Service*

COMMISSIONE TECNICA
Lega Ciclismo Professionistico
INTERPRETE

Edi Cecconi
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi

ASSISTENTE FOTOFINISH
Federazione Italiana Cronometristi
CONTAGIRI

GS Emilia
RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti
COORDINATORE AUTISTI

Mara Mologni
IMPIANTI AUDIO

Box Sound
ASSISTENZA TECNICA FSA

Emanuele Previtali
SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA
LoaBikers, Piernicola Pesce

PRESIDI OSPEDALIERI *Hospitals*

Riccione
Ospedale Ceccarini
Via Frosinone,
47838 Riccione RN
Tel. +39 0541 608511

Rimini
Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2,
47923 Rimini RN
Tel. +39 0541 705111

Forlì
Ospedale
Morgagni-Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34,
47121 Forlì FC
Tel. +39 0543 731111

Cesenatico
Ospedale G. Marconi
Viale C. Abba, 102,
47042 Cesenatico FC
Tel. +39 0547 674811

Cesena
Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirelli, 286,
47521 Cesena FC
Tel. +39 0547 352111

Ravenna
Ospedale Santa Maria delle
Croci
Viale Vincenzo Randi, 5,
48121 Ravenna RA
Tel. +39 0544 285111

**IN CASO DI EMERGENZA,
CHIAMARE IL NUMERO 118
o accedere direttamente
al Pronto Soccorso
degli Ospedali.**

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra,
chiamare il medico di Gara.



anelli showroom
arredare assistiti

**PAVIMENTI
RIVESTIMENTI
SANITARI
RUBINETTERIE
ARREDO BAGNO**

Showroom di Rimini
Via Tosca 11 | t. 0541 770042

**IL VALORE AGGIUNTO
DI ARREDO ASSISTITI**



AUTORIPARAZIONI DI TUTTE LE MARCHE - VIA SAFFI 62, CESENATICO
TEL. 054782349 - 3398395140 - 3357839143 - SAVINI.VITTORIO@LIBERO.IT



REGOLAMENTO



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE: "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: 21° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. La Gara avrà inizio a Cesena il 14 Settembre 2024 e si concluderà a Cesenatico il 14 Settembre 2024. Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE: Il "21° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, (max 50%) Squadre UCI ProSeries, UCI Continental e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team.

ART. 3 - TIPO DI PROVA: La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA: Venerdì 13 Settembre 2024 CESENATICO - Presso i locali della "Colonia Agip Ostello sul Mare", Viale Carducci, 181 a partire dalle ore 14.30 sarà aperta la Segreteria; la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45. Alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ART. 5 - RADIO CORSA: Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA: L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal cambiuruote "TEAM FSA-Bergamo", fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART. 7 - RIFORNIMENTI: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso non sono previste. Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate in sede di Riunione Tecnica con i direttori Sportivi, Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO: Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 9 - CLASSIFICHE: Sono istituite le seguenti classifiche:

- A. classifica individuale
- a. redatta dal Collegio dei Commissari
- B. classifica GPM.
- a. stabilita con l'aggiunta dei punti ottenuti nei GPM di:

I.	Diolaguardia	Km. 59,9
II.	Diolaguardia	Km. 80,9
III.	Diolaguardia	Km. 101,9
IV.	Diolaguardia	Km. 122,9
V.	Diolaguardia	Km. 143,9

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati. In caso d'ex aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto come da Art. UCI 2.3.037 in definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo. Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART. 10 - MONTEPREMI - UCI e GPM: Vedi tabella Montepremi presente su questo catalogo. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 14.520. Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART. 11 - ANTIDOPING: La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo presso i locali in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART. 12 - CRONOMETRAGGIO: Il servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

ART. 13 - PASSAGGI A LIVELLO: Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 14 - TABELLA PENALITÀ: Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART. 15 - INFRAZIONI E PENALITÀ: Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 16 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE: Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 17 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE: L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 18 - PROTOCOLLO ANTICOVID-19: Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI: Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART. 20 - RINVIO ALLE NORME GENERALI: Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 21 - CONTROVERSIE: Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

IL PRESIDENTE DEL GRUPPO SPORTIVO EMILIA
Adriano Amici



Regulation



ART. 1 - ORGANIZATION: "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: 21° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC. An International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI. GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. The race will start in Cesena 14 September 2024 and finish to Cesenatico, the 14 September 2024

ART. 2 - PARTICIPATION: The 21° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams: UCI World Teams (max 50%), UCI ProSeries, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders, for maximum 25 Teams.

ART. 3 - TYPE OF EVENT: The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 1.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 to the first 25 Classification.

ART. 4 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER: The 13 September 2024 At: CESENATICO - The Secretariat will be open from 2.30 pm in the premises of the "Colonia Agip Ostello sul Mare", Viale Carducci, 181; the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45. At 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Technical escort, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ART. 5 - RADIO TOUR: The information in the Race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

ART. 6 - TECHNICAL ASSISTANCE: Technical assistance is provided for by three vehicles of the "TEAM FSA-Bergamo", duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 7 - FEEDING: Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, not present. The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 8 - TIME LIMIT: The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART. 9 - RANKING: The following rankings are established:

- A. Individual Classification
 - a. drawn up by the College of Commissioners
- B. KOM Classification;
 - a. established with the addition of the points obtained in the GPM of:
 - i. Diolaguardia Km. 59,9
 - ii. Diolaguardia Km. 80,9
 - iii. Diolaguardia Km. 101,9
 - iv. Diolaguardia Km. 122,9
 - v. Diolaguardia Km. 143,9

Score: 5 - 3 - 1 points will be awarded to the 3 first classified.

In the event of a tie in the general GPM classification, the following will be taken into account UCI Art. 2.3.037, in final instance, of the placement on arrival. To qualify for the prize, each competitor must have completed the entirety of the Race in the maximum regulatory time.

ART. 10 - PRIZE MONEY: see prize pool table in the catalogue. Overall total of the UCI Prize Pool is: € 14.520. Special Prizes are awarded: First classified KOM classification one Trophy and will be delivered during the Award Ceremony.

First classified any Intermediate Sprint one Trophy and will be delivered during the Award Ceremony. The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 11 - ANTI-DOPING CONTROL: Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 12 - TIMEKEEPING: The Federazione Italiana Cronometristi Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

ART. 13 - LEVEL CROSSINGS : Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organizing Director – according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

ART. 14 - PENALTY TABLE: The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 15 - INFRINGEMENTS AND SANCTIONS: Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

ART. 16 - AWARDS CEREMONY: In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 17 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION: The Organizer aims at making the Giro "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 7), immediately after the Race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the Race itself.

ART. 18 - PROTOCOL ANTICOID-19: All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols. and the FCI.

ART. 19 - GENERAL PROVISIONS: The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated under the present ruling – with the current regulations issued by the International Cycling Federation: • the racing Riders; • the Sport Directors and the Teams staff. • All persons in the wake of the Race accredited by the organizers as a recognized and official

ART. 20 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS: For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply.

ART. 21 - DISPUTES : The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

GS EMILIA PRESIDENT
Adriano Amici

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

VENERDÌ 13 SETTEMBRE 2024

CESENATICO - Presso i locali della "Colonia Agip Ostello sul Mare" di Cesenatico, Viale Carducci, 181.

Dalle ore 14:30: apertura quartiertappa: distribuzione accrediti al seguito ufficiale, apertura sala stampa e segreteria generale.

Dalle 15:00 alle 16:45: operazioni di verifica licenze e conferma partenti, distribuzione targhe ai gruppi sportivi.

Ore 17:00: riunione tecnica con i direttori sportivi e giuria internazionale.

SABATO 14 SETTEMBRE 2024

CESENA – presso Carisport, via G. Ambrosini 99

Dalle ore 9:00: apertura villaggio di partenza;
Dalle ore 10:00 alle ore 11:00: firma e presentazione squadre;

Ore 11:05: incolonnamento atleti;

Ore 11:10: inizio trasferimento di circa 4,6 Km ad andatura controllata;

Partenza ufficiale e "km zero": ore 11:20 in località Martorano, Via Ravennate, 2580, Cesena.

CESENATICO – Viale Carducci / Piazzale G. Marconi – Monumento a Marco Pantani

Dalle ore 15:30 circa: primo passaggio sul traguardo e inizio circuito finale;

Alle ore 16:00 circa: ARRIVO.

Parcheggio BUS all'arrivo: piazzale antistante la "Colonia Agip – Ostello sul Mare" di Cesenatico, Viale Carducci, 181.

Quartiertappa, sala Giuria, controllo Antidoping, sala stampa, segreteria:

CESENATICO - presso i locali della "Colonia Agip – Ostello sul Mare", Viale Carducci, 181.

Organizational Provisions



VENERDÌ 13 SETTEMBRE 2024

CESENATICO - "Colonia Agip - Ostello sul Mare" in Cesenatico, Viale Carducci, 181.

From 2.30pm: quarter stage opening: distribution of accreditations to the official entourage, opening of the press room and general secretariat.

From 3.00pm to 4.45pm: license verification operations and confirmation of starters, distribution of license plates to sports groups.

5.00 pm: technical meeting with sports directors and international jury.

SABATO 14 SETTEMBRE 2024

CESENA – Carisport, via G. Ambrosini 99

From 9:00: departure village opening;
From 10:00 to 11:00: signing and presentation of teams;

11.05am: athletes queue up;

11.10 am: start of transfer of approximately 4.6 km at a controlled pace;

Official departure and "zero km": 11.20 am in Martorano, Via Ravennate, 2580, Cesena.

CESENATICO – Viale Carducci / Piazzale G. Marconi – Monument to Marco Pantani

From around 3.30pm: first crossing the finish line and start of the final circuit;

At approximately 4.00 pm: ARRIVAL.

BUS parking upon arrival: square in front of the "Colonia Agip - Ostello sul Mare" in Cesenatico, Viale Carducci, 181.

Quarterfinals, Jury room, Anti-doping control, press room, secretariat:

CESENATICO - at the premises of the "Colonia Agip – Ostello sul Mare", Viale Carducci, 181.



PLANIMETRIA ZONA PARTENZA

Departure Area



145 piccioni

Alla partenza 2023 furono liberati 145 piccioni che volarono fino a Cesenatico. 145 era il dorsale di Marco alla Coppi e Bartali 2023. Il numero non è mai più stato rimesso in corsa.



ALTIMETRIA





PLANIMETRIA ARRIVO E CIRCUITO FINALE

Arrival and final circuit Plan



Immerso nel verde delle colline Bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per Bambini

NUOVO Parco dei Ciliegi
 Via Gessi 2 - 40069 Zola Predosa (BO)
 Tel. 051 75.07.59 - 75.04.12
 www.parcodeciliegi.it - Mail: info@parcodeciliegi.it










ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

Last 3km Altimetry



CRONOTABELLA ORARIA DEI PASSAGGI *Timetable*



Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						39	41	43	
26	Cesena - Carisport - Via Giuseppe Ambrosini				4,6	11:10			
	26 Cesena - loc. Martorano - Via Ravennate			0,0	195,4	11 : 20	11 : 20	11 : 20	
20	Ronta	SP 46	2,5	2,5	192,9	11 : 23	11 : 23	11 : 23	
10	Cannuzzo	SP 82	4,8	7,3	188,1	11 : 30	11 : 29	11 : 29	
9	Pisignano	SP 32 - Via Confine	2,9	10,2	185,2	11 : 34	11 : 33	11 : 32	
8	Rotatoria - incrocio Via Cervese	SP 33 ter - Via Confine	5,6	15,8	179,6	11 : 42	11 : 41	11 : 40	
8	Villalta	SP 33 - Via Campone Sala	4,9	20,7	174,7	11 : 49	11 : 47	11 : 46	
8	Sala di Cesenatico	SP 123 - Via Stradone Sala	2,6	23,3	172,1	11 : 52	11 : 51	11 : 49	
15	Rotatoria	SP 123	4,2	27,5	167,9	11 : 58	11 : 56	11 : 55	
22	Bivio Ruffio	SP 70 - Via Ruffio	2,1	29,6	165,8	12 : 01	11 : 59	11 : 58	
32	Bivio Gambettola	SP 70 - Via Ruffio	3,3	32,9	162,5	12 : 06	12 : 04	12 : 02	
36	Case Missiroli	SP 9	1,0	33,9	161,5	12 : 08	12 : 05	12 : 03	
44	Calisese	Via Calisese	2,7	36,6	158,8	12 : 12	12 : 09	12 : 07	
135	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Madonna dell'Ulivo	3,1	39,7	155,7	12 : 19	12 : 16	12 : 13	
	256 Ingresso circuito - inizio 1° giro	SP 74 - Via Sorrivoli	-5	3,4	43,1	152,3	12 : 26	12 : 23	12 : 20
234	Saiano	SP 74 - Via Sorrivoli	1,2	44,3	151,1	12 : 28	12 : 25	12 : 21	
47	Cesena - rot. Sandro Pertini	Via G. P. Mondaini	7,2	51,5	143,9	12 : 37	12 : 33	12 : 29	
	351 Diolaguardia - GPM	SP 101 - Via Garampa	8,4	59,9	135,5	12 : 55	12 : 50	12 : 46	
256	Fine 1° giro circuito	SP 74 - Via Sorrivoli	-4	4,2	64,1	131,3	13 : 00	12 : 55	12 : 51
234	Saiano	SP 74 - Via Sorrivoli	1,2	65,3	130,1	13 : 02	12 : 57	12 : 52	
47	Cesena - rot. Sandro Pertini	Via G. P. Mondaini	7,2	72,5	122,9	13 : 11	13 : 05	13 : 00	
	351 Diolaguardia - GPM	SP 101 - Via Garampa	8,4	80,9	114,5	13 : 29	13 : 23	13 : 17	
256	Fine 2° giro circuito	SP 74 - Via Sorrivoli	-3	4,2	85,1	110,3	13 : 34	13 : 28	13 : 22
234	Saiano	SP 74 - Via Sorrivoli	1,2	86,3	109,1	13 : 36	13 : 29	13 : 23	
47	Cesena - rot. Sandro Pertini	Via G. P. Mondaini	7,2	93,5	101,9	13 : 45	13 : 38	13 : 31	
	351 Diolaguardia - GPM	SP 101 - Via Garampa	8,4	101,9	93,5	14 : 03	13 : 55	13 : 48	
256	Fine 3° giro circuito	SP 74 - Via Sorrivoli	-2	4,2	106,1	89,3	14 : 09	14 : 00	13 : 53
234	Saiano	SP 74 - Via Sorrivoli	1,2	107,3	88,1	14 : 10	14 : 02	13 : 54	
47	Cesena - rot. Sandro Pertini	Via G. P. Mondaini	7,2	114,5	80,9	14 : 19	14 : 10	14 : 02	
	351 Diolaguardia - GPM	SP 101 - Via Garampa	8,4	122,9	72,5	14 : 36	14 : 26	14 : 18	
256	Fine 4° giro circuito	SP 74 - Via Sorrivoli	-1	4,2	127,1	68,3	14 : 42	14 : 32	14 : 23
234	Saiano	SP 74 - Via Sorrivoli	1,2	128,3	67,1	14 : 43	14 : 33	14 : 24	
47	Cesena - rot. Sandro Pertini	Via G. P. Mondaini	7,2	135,5	59,9	14 : 52	14 : 41	14 : 32	
	351 Diolaguardia - GPM	SP 101 - Via Garampa	8,4	143,9	51,5	15 : 09	14 : 58	14 : 48	
	256 Fine 5° giro - uscita circuito	Via Madonna dell'Ulivo	4,2	148,1	47,3	15 : 15	15 : 03	14 : 53	
135	Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Calisese	3,4	151,5	43,9	15 : 18	15 : 07	14 : 56	
44	Calisese	Via Malanotte	3,1	154,6	40,8	15 : 22	15 : 10	14 : 59	
36	Case Missiroli	SP 70 - Via Ruffio	2,7	157,3	38,1	15 : 26	15 : 14	15 : 03	
32	Bivio Gambettola	SP 90	1,0	158,3	37,1	15 : 27	15 : 15	15 : 04	
22	Bivio Ruffio	SP 123	3,3	161,6	33,8	15 : 32	15 : 19	15 : 08	
8	Sala di Cesenatico	SP 33	6,3	167,9	27,5	15 : 40	15 : 28	15 : 16	
5	Casa Marco Pantani	Via Fiorentina	4,0	171,9	23,5	15 : 46	15 : 33	15 : 21	
3	Cesenatico - inizio 1° giro	Viale Carducci	-4	3,5	175,4	20,0	15 : 51	15 : 38	15 : 26
3	Cesenatico - fine 1° giro	Viale Carducci	-3	5,0	180,4	15,0	15 : 58	15 : 44	15 : 32
3	Cesenatico - fine 2° giro	Viale Carducci	-2	5,0	185,4	10,0	16 : 05	15 : 51	15 : 38
3	Cesenatico - fine 3° giro	Viale Carducci	-1	5,0	190,4	5,0	16 : 12	15 : 58	15 : 45
	3 CESENATICO - ARRIVO	Viale Carducci	5,0	195,4	0,0	16 : 19	16 : 04	15 : 51	



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Parziale ritorno all'antico per il memorial Pantani che, dopo 12 anni, fissa nuovamente la partenza nella città di Cesena. Dopo un breve tratto di trasferimento, il percorso punta verso la pianura, su strade ampie e rettilinee che favoriranno sicuramente una partenza ad andatura molto veloce. Dopo circa 23 km la corsa transiterà da Sala di Cesenatico, per poi virare nuovamente in direzione di Cesena. Attraversata la Via Emilia, la corsa punta verso le colline; infatti, dopo 36 km, superato il centro abitato di Calise, avrà termine il tratto pianeggiante. Si presenteranno i primi strappi, brevi ma impegnativi, nel tratto di strada che conduce verso l'ingresso del circuito di Cesena/Diolaguardia, raggiunto al km di gara 43,1. Il circuito, che caratterizza la parte centrale della corsa, e che sarà da ripetere per 5 volte, misura 21 km e conta un dislivello di circa 370 metri per ogni tornata. Idealmente, il circuito si può dividere in due porzioni ben distinte. Una parte prevalentemente in salita, di 8 km, con cui si supera un dislivello di 280 metri; la pendenza media che ne deriva, attorno al 3,5%, non deve ingannare, in quanto la strada sale a gradoni successivi, per cui si alternano tratti pressoché pianeggianti a tratti di salita con pendenze fino al 7 / 8 %. Superato il traguardo GPM posto in località Diolaguardia, i cui 5 passaggi saranno validi per determinare la speciale classifica, si entra nella seconda parte, prevalentemente in discesa. Così come la salita, anche la discesa, si presenta decisamente discontinua, alternando tratti più ripidi a brevi tratti anche in leggera contropendenza. La strada risulta essere piuttosto tortuosa e ricca di curve, per cui non si raggiungono mai elevate velocità ed è anzi spesso necessario rilanciare la bicicletta. Solo a fine discesa, giunti alla periferia di Cesena, si trova un breve tratto pianeggiante, con presenza comunque di alcune svolte e rotatorie. Al termine del quinto giro completo, si esce dal circuito nello stesso punto in cui è avvenuto l'ingresso. Si percorre infatti, a ritroso, la medesima strada già seguita in precedenza, affrontando un tratto di discesa piuttosto tecnico, prima di ritrovare la pianura in località Calise. A questo punto, si dovranno affrontare circa 20 km prima di raggiungere Cesenatico, su strade pianeggianti e caratterizzate da lunghi rettilinei puntando in direzione del mare; in questi tratti, anche il vento, spesso contrario oppure a $\frac{3}{4}$, potrebbe diventare un fattore importante nello svolgimento della gara. Poco prima di entrare in Cesenatico, si farà ingresso nell'ormai noto circuito finale, caratterizzato da due lunghi rettifili opposti, collegati da brevi tratti trasversali, da ripetere per 4 volte. Al primo passaggio sul traguardo, posto come di consueto in Viale Carducci, in corrispondenza del monumento a Marco Pantani, mancheranno quindi 4 tornate, per complessivi 20 km, prima di incoronare il vincitore dell'edizione 2024 del Memorial Marco Pantani.

Characteristics



Partial return to the old for the Pantani memorial which, after 12 years, once again sets the start in the city of Cesena. After a short transfer stretch, the route heads towards the plain, on wide and straight roads which will certainly favor a very fast start. After approximately 23 km the race will pass through Sala di Cesenatico, and then turn again in the direction of Cesena. Having crossed the Via Emilia, the race heads towards the hills; in fact, after 36 km, after passing the town of Calise, the flat stretch will end.

The first short but challenging stretches will appear on the stretch of road that leads towards the entrance to the Cesena/Diolaguardia circuit, reached at km 43.1 of the race. The circuit, which characterizes the central part of the race, and which will be repeated 5 times, measures 21 km and has a height difference of approximately 370 meters for each lap. Ideally, the circuit can be divided into two distinct portions. A mainly uphill part, of 8 km, which overcomes a height difference of 280 metres; the resulting average gradient, around 3.5%, should not be misleading, as the road rises in successive steps, whereby almost flat sections alternate with uphill stretches with gradients of up to 7/8%. After passing the GPM finish line located in Diolaguardia, whose 5 passes will be valid to determine the special ranking, we enter the second part, mainly downhill.

Just like the climb, the descent is decidedly discontinuous, alternating steeper sections with short sections even with a slight counterslope.

The road is rather tortuous and full of curves, so you never reach high speeds and it is often necessary to restart the bicycle. Only at the end of the descent, once you reach the outskirts of Cesena, is there a short flat stretch, with some turns and roundabouts. At the end of the fifth complete lap, you exit the circuit at the same point where you entered. In fact, you travel backwards along the same road you followed previously, facing a rather technical downhill section, before finding the plain again in the Calise area. At this point, you will have to travel about 20 km before reaching Cesenatico, on flat roads characterized by long straights heading in the direction of the sea; in these sections, even the wind, often contrary or $\frac{3}{4}$ of the way, could become an important factor in the progress of the race. Just before entering Cesenatico, you will enter the now well-known final circuit, characterized by two long opposite straights, connected by short transversal sections, to be repeated 4 times. At the first crossing of the finish line, located as usual in Viale Carducci, in correspondence with the monument to Marco Pantani, there will therefore be 4 laps to go, for a total of 20 km, before crowning the winner of the 2024 edition of the Marco Pantani Memorial.

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2024

#Plastic-freeER



GARE CHE COMPONGONO
LA CHALLENGE:



- copp_i_e_bartali
- memorial_marco_pantani
- girodellemlia
- gsemiliacorse
- GS Emilia
- info@gsemilia.it
- www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di Regione Emilia-Romagna, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2024, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2024.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:

punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:

punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:

punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:

punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

SONO CON NOI



Il primo Memorial

5 Giugno 2004



Il podio 2004

Cunego (1) Pellizzotti (2) Mazzanti (3)
premiati dai promotori del Memorial Pantani
Pino Buda e Dionigio Dionigi
insieme all'ex Sindaco di Cesena
Giordano Conti, all'ex Sindaco di Cesenatico
Damiano Zoffoli ed al Presidente del G.S. Emilia
Adriano Amici



2004 - 2024 ... 20 anni senza Marco



1994 Sei Giorni di Bologna



1998 Critérium Assisi



1998 Critérium Assisi

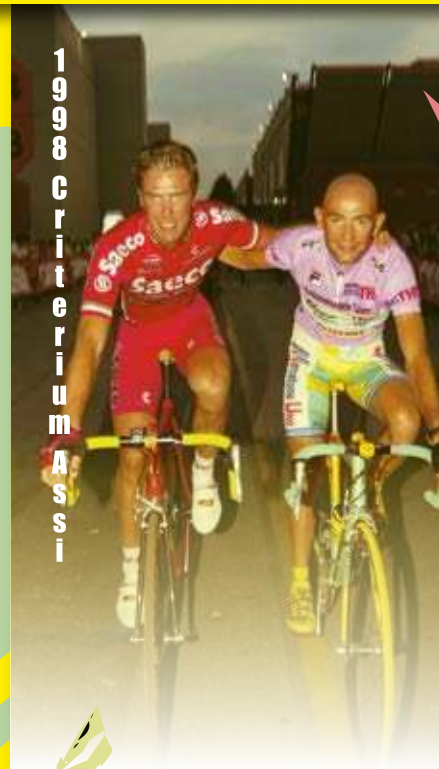
Una vera Amicizia...



1997 Critérium Assisi



2007 - Savinini - Di Luca



1998 Critérium Assisi

2003

Alla Settimana Internazionale di Coppi e Bartali l'ultimo podio di Marco



2003 Coppi e Bartali

...Impossibile da dimenticare.
Marco per sempre nei nostri cuori.



2003 Coppi e Bartali



2003 Coppi e Bartali



2007

PHOTO CREDITS:
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT



2007



Edizione 2023

I promotori del Memorial
Pino Buda, Dionigio Dionigi sul palco
insieme al Sindaco di Cesenatico Matteo Gazzoli



PHOTO CREDITS:
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT



2004 - 2021 - 30 anni dopo Marco

CON I PATROCINI DI



PROVINCIA DI FORLÌ E CESENA



COMUNE DI CESENA



COMUNE DI CESENATICO

spaziopantani

museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI

Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



CONI



Lega del
Ciclismo Professionistico



Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti proprietari delle Strade...
Ed ogni infaticabile volontario



2004 - 2024 ... 20 anni senza Marco
**Memorial
Marco Pantani**

Un abbraccio alla Famiglia Pantani



PHOTO CREDITS:
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT